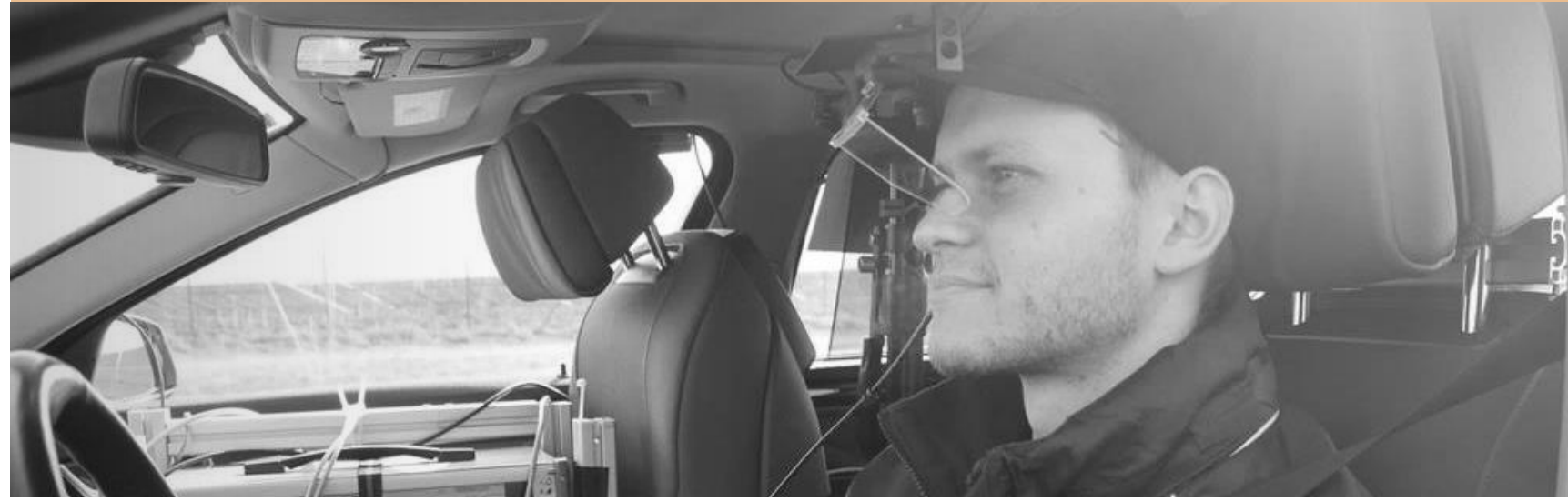


Fahrzeug- und Verkehrssicherheit



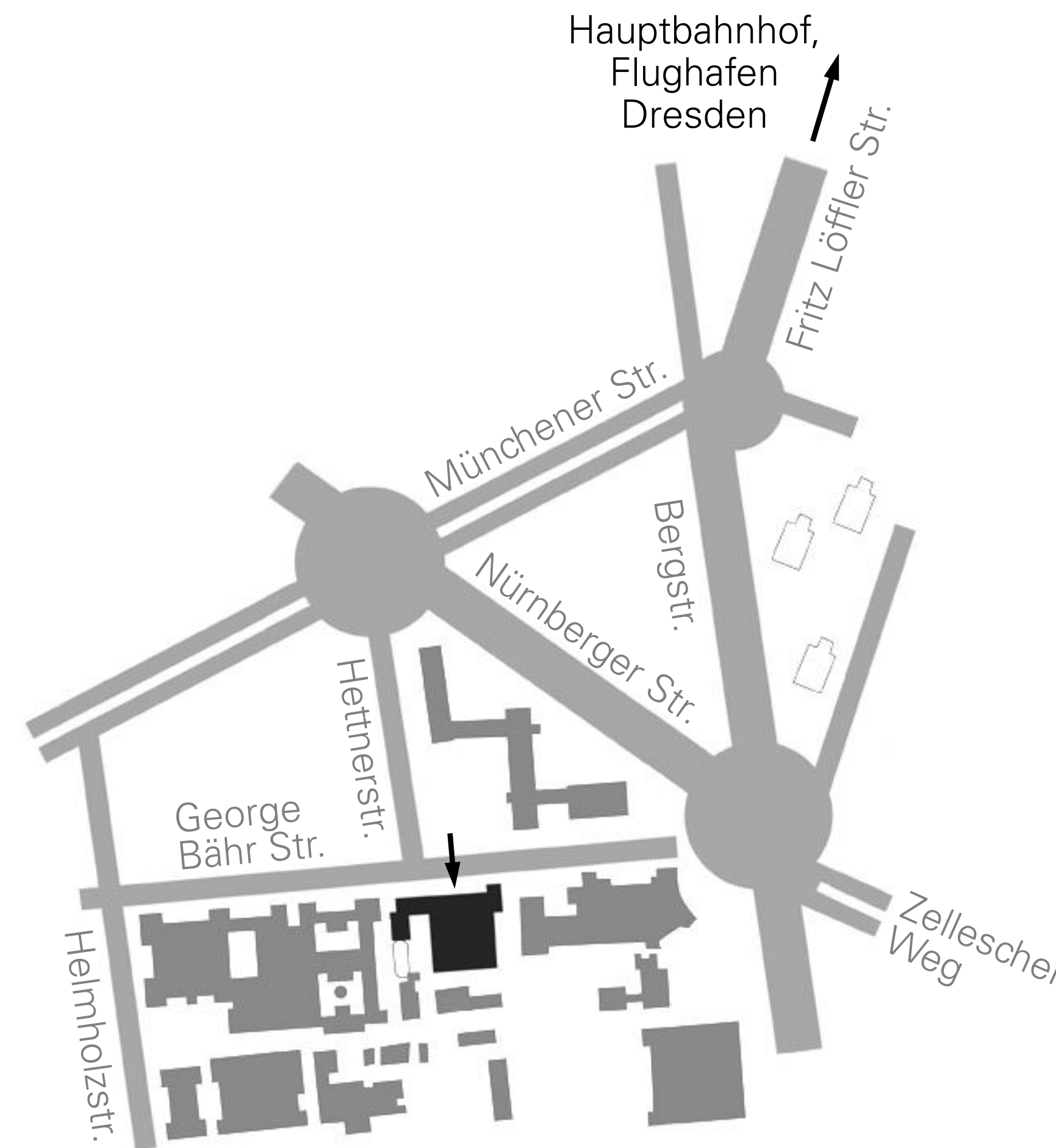
Fahrdynamik, Fahrkomfort und Reifen



Leichtbau, Werkstoffe und Alterungsprozesse



NVH und Betriebsfestigkeit



# AMFD

Auto Mobil Forschung Dresden GmbH



Besucheradresse	Postadresse
George-Bähr-Str. 1c (Jante Bau) 01069 Dresden	Freiberger Str. 37 01067 Dresden

## Kontakt



Prof. Dr.-Ing. Günther Prokop  
Geschäftsführer

☎ +49 (351) 463-34529  
 📠 +49 (351) 463-37066  
 ✉ guenther.prokop@tu-dresden.de



[www.amf-dresden.de](http://www.amf-dresden.de)





Die Technische Universität Dresden

zählt zu den forschungsstärksten Universitäten in Deutschland. Sie wurde 1828 gegründet.

Das Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD

als Teil der TU Dresden schafft wissenschaftliche Grundlagen der Fahrzeugtechnik.

Die AMFD – Auto Mobil Forschung Dresden GmbH

wurde 2011 gegründet zur praxismgerechten Umsetzung in industriell anwendbare Entwicklungswerkzeuge und Produktlösungen.



AMFD – Auto Mobil Forschung Dresden GmbH

ist eine Transfergesellschaft des Instituts für Automobiltechnik Dresden - IAD der Technischen Universität Dresden.

erlaubt Ihnen den praxismgerechten Zugriff auf die fahrzeugtechnische Kompetenz der TU Dresden.

## Gesamtfahrzeug

- Messungen zu Kinematics and Compliance;
- Bedatung und Validierung von Simulationsmodellen;
- Ermittlung von Ersatzfederrate und Reibungsanalysen am Gesamtfahrzeug und Fahrzeugachsen;
- Ermittlung von Massen- und Trägheitseigenschaften;
- Schwerpunktermittlung am Gesamtfahrzeug.
- Subjektive und objektive Fahrzeugbewertung.

## Subsysteme und Komponenten

- Reifenmessungen zu Fahrdynamik, Komfort, Rollwiderstand, Abrollakustik, Uniformity;
- Bedatungsmessungen zur Reifenmodellierung;
- Kennlinienermittlung für Elastomerlager, Stoßdämpfer, Reifen und Elastomere;
- Lastdatenermittlung und Lebensdauerprüfung;
- Bremsenprüfung und Reibpaarungsuntersuchung;
- Achsverhalten unter Betriebslasteneinfluss;
- Degradationsanalysen und -bewertungen von Fahrwerkkomponenten.

## Mobile Messtechnik

- Fahrversuche nach DIN ISO z. B.:
  - Stationäre Kreisfahrt nach DIN ISO 4138,
  - Lenkwinkelsprung nach DIN ISO 740,
  - Bremsen aus der stationären Kreisfahrt nach DIN ISO 7975,
  - Einfacher Fahrspurwechsel nach DIN ISO 3888-2,
  - Doppelter Fahrspurwechsel nach DIN ISO 3888,
  - Sinuslenken nach DIN ISO 14791,
  - Bremsen aus Geradeausfahrt nach DIN ISO 70028.



## Fahrerverhalten und Verkehrssicherheit

- Entwicklung von Fahrermodellen in der aktiven Sicherheit;
- Analyse des Fahrerverhaltens;
- Ermittlung des Assistenzbedarfs;
- Bewertung von Fahrerassistenzsystemen;
- Überprüfung von AEB Systemen (Autonomous Emergency Braking) nach den Richtlinien des Euro NCAP;
- Konzeptentwicklung und -bewertung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und -effizienz;
- Evaluation der Systemfunktionalität in Simulation und Versuch.

## Methoden und Produktlösungen

- Entwicklung und Optimierung von Prozessen und Methoden in allen vier Know-how-Themenfeldern;
- Erstellung von Ausschreibungsunterlagen;
- Literatur- und Patentrecherchen;
- Produktstrategische und marktbezogene Bewertung;
- Wettbewerbsanalysen sowie Zielkundenbefragung;
- Prozessgestaltung und Methodenentwicklung nach Kundenanforderung;
- Konzipierung neuer Prüffelder, Entwicklung neuer Prüfeinrichtungen.